Hecho de Importancia - Aeropuerto Internacional de Tocumen

Panamá, 10 de mayo de 2021

La pandemia de COVID-19 ha tenido graves consecuencias para el tráfico mundial de pasajeros, que sigue muy afectado aún a medida que se implementan las campañas de vacunación de la población. Hasta que se pueda vacunar varios millones de personas, la situación de las fronteras de los países seguirá siendo incierta y, muy probablemente, fragmentada.

En el escenario de base, se espera que el tráfico mundial de pasajeros se recupere a los niveles de 2019 a partir de la segunda mitad de 2023 impulsado principalmente por la recuperación del tráfico interno de pasajeros.

Las proyecciones iniciales de Toucmen apuntaban a que la demanda de pasajeros estaría cercana al 70% del valor registrado en 2019. Sin embargo, los datos más recientes permiten estimar que la demanda estará en torno al 40% del valor registrado en 2019, lo que impacta la generación de ingresos del aeropuerto.

Como consecuencia de todo esto, el 29 de abril pasado, BRC Standard & Poor's bajó la calificación de emisor a BBB desde BBB+ del Aeropuerto Internacional de Tocumen S.A. y la calificación a A desde A+ de los Bonos Ordinarios a cargo del Aeropuerto Internacional de Tocumen y asignó el estatus de Revisión Especial (CreditWatch) negativo. Esta nueva calificación refleja la menor expectativa de tráfico de pasajeros y menores ingresos comerciales.

Pese a la menor generación de ingresos, Tocumen cuenta con fuentes de liquidez adecuadas para cumplir con sus obligaciones financieras. Tocumen cuenta con fondos de reserva para el pago del servicio de la deuda por US$46 millones, disponibilidad de líneas de crédito por hasta US$100 millones (de los que se han utilizado US$50 millones), y reserva de capex de US$9 millones.

La evaluación del perfil crediticio de Tocumen por parte de BRC Standard & Poor's considera la operación del aeropuerto como un activo estratégico debido a su condición de monopolio sobre el tráfico aéreo y a su importancia para el desarrollo de la economía de país.

La condición de revisión especial (CreditWatch), refleja la continuidad de los efectos de la pandemia de COVID-19 en la operación de Tocumen lo que podría deteriorándose bajo un escenario de menor tráfico de pasajeros.

Raffoul Arab P.
Gerente General